

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову студентську роботу під шифром «Безпека аеропорту»  
представлену на Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт  
з «Управління проектами і програмами»

1. Відповідність тематики роботи спеціальності (освітній програмі, спеціалізації) «Управління проектами та програмами» (1 балів)
2. Актуальність проблеми (10 балів).  
Питання забезпечення безпеки пасажирів аеропортів та їх швидкої евакуації у разі виникнення небезпечних ситуацій є безумовно актуальним.
3. Ступінь новизни та оригінальність ідей, закладених в основу роботи (10 балів).  
Заслужують на увагу розроблені автором моделі управління потоками пасажирів аеропортів в разі виникнення надзвичайних ситуацій.
4. Використані методи дослідження (15 балів).  
Використані методи топологічного аналізу та синтезу, математичного моделювання, системного підходу.
5. Теоретичні наукові результати (10 балів).  
Розроблені топологічні моделі управління користувачами, метод проведення розрахунку часу евакуації користувачів аеровокзального комплексу є вагомими теоретичними результатами.
6. Практична направленість результатів (10 балів).  
Запропоновані моделі можуть бути використані при підготовці рішень щодо забезпечення безпеки пасажирів аеропортів при виникненні надзвичайних ситуацій.
7. Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації (5 балів).  
В роботі використані і є посилання на запозичені літературні джерела, в тому числі з управління проектами.
8. Ступінь самостійності роботи (10 балів).  
Робота містить власні авторські розробки у вигляді топологічних і математичних моделей управління пасажиропотоками при надзвичайних ситуаціях.
9. Якість оформлення (5 балів).  
У змісті не проставлені сторінки розділів.



10. Наукові публікації (0 балів). Немає.

11. Використання стандартів управління проектами (0 балів).  
В роботі і в літературних джерелах немає посилань на стандарти.

**Недоліки роботи.**

Робота в більшій мірі присвячена розв'язку завдань аналізу та синтезу гнучких технологічних ліній маршрутизації евакуаційних шляхів, представлені математичні моделі описують евакуаційний маршрут користувачів аеропорту під час виникнення надзвичайної ситуації, що в більшій мірі можна віднести до питань проектування та експлуатації аеропортів; складова використання інструментарію управління ризиками і стейкхолдерами проекту в роботі розкрита недостатньо.

**Загальний висновок (загальна кількість балів - 76).**

**Робота рекомендується для участі у підсумковій науково-практичній конференції.**

---

(- рекомендується (60 балів і більше) / не рекомендується (0-59 балів) для участі в підсумковій науково-практичній конференції,

- рекомендується / не рекомендується для нагородження грамотою за участь в Конкурсі)