

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**

**Волинський національний університет імені Лесі Українки**

**Географічний факультет  
Кафедра Економічної та соціальної географії**

**СИЛАБУС  
Вибіркової навчальної дисципліни**

**ГЕОГРАФІЯ ТРАНСПОРТУ**

*Підготовки бакалавра  
Спеціальності 014. 07 Середня освіта ( Географія)  
Освітньо-професійної програми Середня освіта. Географія. Економіка*

*Силабус навчальної дисципліни складено для денної та  
заочної форм навчання один*

**Луцьк – 2021**

Силабус навчальної дисципліни **ГЕОГРАФІЯ ТРАНСПОРТУ** підготовки бакалавра, галузі знань 01 Освіта / Педагогіка, спеціальності 014.07 Середня освіта. Географія, за освітньо-професійною програмою Середня освіта. Географія. Економіка

**Розробник:** Маковецька Л.О., канд. географ. наук, доцент

Силабус навчальної дисципліни затверджено на засіданні кафедри **Економічної та соціальної географії**

протокол № від 22.03.2021р.

Завідувач кафедри:



Матвійчук Л.Ю.

© Маковецька Л.О. 2021 р.

## I. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, освітня програма, освітній рівень	Характеристика навчальної дисципліни
Денна форма навчання	01 Освіта / Педагогіка 014.07 Середня освіта. (Географія). ОПП Середня освіта. Географія. Економіка Бакалавр	<b>Вибіркова</b>
Кількість годин/кредитів 150 / 5		Рік навчання 3
		Семестр 5-й
		Лекції 40 год.
		Практичні (семінарські) 40 год. Лабораторні 0 год. Індивідуальні 10 год.
		Самостійна робота 60 год.
ІНДЗ: немає		Консультації 0 год.
	Форма контролю: залік	
Мова навчання українська		

*Заочна форма навчання*

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, освітня програма, освітній рівень	Характеристика навчальної дисципліни
Заочна форма навчання	01 Освіта / Педагогіка 014. 07 Середня освіта. Географія. ОПП Середня освіта. Географія. Економіка Бакалавр	<b>Вибіркова</b>
Кількість годин/кредитів 150 / 5		Рік навчання 4
		Семестр 7-й
		Лекції 14 год.
		Практичні (семінарські) 14 год. Лабораторні 0 год. Індивідуальні 18 год.
		Самостійна робота 104 год.
ІНДЗ: немає		Консультації 0 год.
	Форма контролю: залік	
Мова навчання українська		

## **II. Інформація про викладача**

*Маковецька Лариса Олексіївна*

Науковий ступінь *Кандидат географічних наук*

Вчене звання *доцент*

Посада *доцент*

Контактна інформація ( м. т. 0953223654, makovetska.larisa@vnu.edu.ua)

Дні занять (*посилання на електронний розклад*)

## **III. Опис дисципліни**

*Анотація курсу.* У сучасних умовах нестабільних економічних процесів не лише в країнах і регіонах, а й у світі загалом суттєвих змін зазнає транспорт, його структура та функції, фактори територіальної організації. Все це потребує нових наукових підходів до аналізу функціонування та методів управління цією важливою галуззю людської діяльності. І це слід враховувати як упродовж вивчення студентами географії транспорту, так і впродовж практичної діяльності, що пов'язана з аналізом, прогнозуванням, обґрунтуванням заходів для удосконалення просторово-територіального розвитку транспортної системи та їх практичного впровадження.

Дисципліна «Географія транспорту» розширює економіко-географічний світогляд студента, готує його до широкого розуміння транспортно-територіальних комплексів та кластерів, що робить більш змістовною економіко-географічну характеристику України та інших держав.

*Предметом* вивчення навчального курсу є транспорт і транспортна система з виділенням та аналізом її галузевої, функціональної та територіальної структур; виявлення взаємозв'язку транспортно-географічних явищ і процесів; пояснення особливостей діяльності окремих видів транспорту залежно від конкретних природних, історичних та економічних чинників; особливості формування та функціонування транспортної мережі та шляхів сполучення; регіональні аспекти транспортної системи, у т. ч. регіональні аспекти транспортної інфраструктури; інтеграційні процеси входження української транспортної системи у європейську та світову транспортні системи.

*1. Пререквізити* Як самостійний науковий напрям суспільної географії базується (взаємопов'язана) на використанні наукових тверджень та положень безпосередньо суспільної географії (економічної та соціальної географії), фізичної географії, основ математики.

### *2. Постреквізити*

Географія промисловості, логістика, теорія сталого розвитку, регіоналістика, просторовий аналіз, концепції сучасного природознавства.

### *3. Мета і завдання навчальної дисципліни*

*Метою* викладання «Географії транспорту» є надання студентам знань про суть транспортної системи, визначення ролі транспорту в сучасному суспільстві та економіці країни, різноманітні та складні проблеми територіальної організації галузевих та регіональних транспортних систем, теоретико-методичні основи структурного аналізу транспортної системи, формування навичок аналізу і визначення транспортної забезпеченості регіону, особливості формування транспортно-економічних зв'язків.

Курс закладає основу уявлень про властивості транспорту, як систему взаємозв'язку простору, часу і витрат на переміщення предмета перевезення, структури і змісту транспортних процесів.

*Завданнями* вивчення дисципліни «Географія транспорту» є:

- з'ясування сутності та ролі транспорту в економічному і соціальному розвитку суспільства, нашої держави;
- вивчення теоретичних основ та методики дослідження географії транспорту;
- аналіз моніторингу соціально-економічного розвитку транспортної системи України;
- засвоєння особливостей різних видів транспорту;
- набуття практичних навичок з аналізу показників діяльності транспортної системи;
- визначення економічної доцільності використання різних видів транспорту у регіоні, враховуючи економічні показники та екологічні впливи на навколишнє середовище;
- обґрунтування стратегічних напрямів і пріоритетів транспортної діяльності та шляхів їх втілення в життя.

*Результати навчання.*

Після вивчення дисципліни студенти здобудуть **компетентності**:

*Інтегральна компетентність (ІНТ):* формується розуміння властивостей транспорту, як системи взаємозв'язку простору, часу і витрат на переміщення предмета перевезення, структури і змісту транспортних процесів.

*Загальні компетентності (ЗК):* закладається система наукових знань про комплексність та взаємопов'язаність структурних компонентів транспортного комплексу; системність видової, функціональної і територіальної структур; розуміння ролі транспорту в сучасному суспільстві та економіці країни щодо задоволення потреб у перевезеннях.

*Фахові компетентності (ФК):* дають змогу розробляти та реалізовувати проекти в частині аналізу економічних показників діяльності та відповідних процесів, у тому числі стратегій розвитку; застосовувати різні способи та методи збору аналітико-статистичної інформації для аналізу та оцінки

реального стану функціонування, як окремих видів транспорту, так і загалом транспортної системи регіонів різних таксономічних рівнів; приймати рішення та здійснювати контроль за їх виконанням.

Як результат, студенти *знатимуть*: основні терміни і поняття з географії транспорту, специфіку розвитку транспорту як галузі господарства, проблеми територіальної організації транспортних систем та теоретико-методичні основи їх структурного аналізу, особливості формування транспортної системи конкретного регіону і його транспортну забезпеченість; роль і місце транспорту в сучасному суспільстві і його роль у функціонуванні економіки України; вітчизняний та зарубіжний досвід формування та функціонування транспортної мережі; міру небезпеки та негативного впливу транспорту на навколишнє середовище. *Вмітимуть*: оцінювати транспортну забезпеченість території, проводити аналітико-статистичні дослідження показників діяльності різних видів транспорту та транспортної мережі в т. ч. шляхи сполучення, рухомий склад, число зайнятих, пасажиро- і вантажообіг та надавати наукове обґрунтування їх розвитку, здійснювати комплексну економіко-географічну характеристику розвитку видів транспорту та транспортних шляхів сполучення територій різних таксономічних рівнів, знаходити вплив транспортних процесів і їх переваги та недоліки на розвиток господарських комплексів в територіальному (географічному) аспекті, визначати потреби населення в перевезеннях, аналізувати проблеми розвитку транспорту та охорони навколишнього середовища.

## 5. Структура навчальної дисципліни

*Денна форма навчання*

Назви змістових модулів і тем	Усього	Лек.	Лабор.	Сам. роб.	Інд.	Форма контролю / Бали
<b>Змістовий модуль 1. Теоретико-методичні засади економіко-географічного розвитку транспортної системи</b>						
Тема 1. Предмет та завдання географії транспорту	8	4	2	2		
Тема 2. Роль транспорту в національній економіці	10	4	2	4		5
Тема 3. Транспортна система та її структура	20	6	4	8	2	5
Тема 4. Фактори, які впливають на формування транспортних систем	6	2	2	2		
Тема 5. Транспортна мережа та	18	4	6	6	2	5

<b>шляхи сполучення</b>						
Разом за модулем 1	62	20	16	22	4	15
<b>Змістовий модуль 2. Особливості функціонування транспортної системи України та світової транспортної системи</b>						
Тема 6. Економіко-географічна характеристика та техніко-економічні особливості окремих видів транспорту України	26	44	10	10	2	15
Тема 7. Дорожні умови експлуатації рухомого складу	6	22	2	2		
Тема 8. Особливості транспортної системи регіонів України	20	44	4	10	2	5
Тема 9. Історія розвитку транспорту та сучасні транспортні системи світу	18	24	4	10		
Тема 10. Інтеграція транспортної системи України в європейські та світові транспортні мережі	18	46	4	6	2	5
Разом за модулем 2	88	120	24	38	6	25
<b>Види підсумкових робіт</b>						Бал
Модульна контрольна робота						20
Індивідуальна наукова робота (реферат) у форматі захисту-презентації						40
Інше (вказати)						
<b>Всього годин / Балів</b>	150	40	40	60	10	

*Заочна форма навчання*

<b>Назви змістових модулів і тем</b>	<b>Усього</b>	<b>Лек.</b>	<b>Лабор.</b>	<b>Сам. роб.</b>	<b>Інд.</b>	<b>Форма контролю / Бали</b>
<b>Змістовий модуль 1. Теоретико-методичні засади економіко-географічного розвитку транспортної системи</b>						
Тема 1. Роль транспорту в національній економіці	18	2		14	2	5
Тема 2. Транспортна система та	28	2	4	20	2	5

<b>її структура</b>						
Тема 3. Транспортна мережа та шляхи сполучення	30	4	4	20	2	5
Разом за модулем 1	76	8	8	54	6	15
<b>Змістовий модуль 2. Особливості функціонування транспортної системи України та світової транспортної системи</b>						
Тема 6. Економіко-географічна характеристика та техніко-економічні особливості окремих видів транспорту України	28	42	2	20	4	15
Тема 8. Особливості транспортної системи регіонів України	18	42	2	10	4	5
Тема 9. Історія розвитку транспорту та сучасні транспортні системи світу	28	22	2	20	4	
Разом за модулем 2	74	66	6	50	12	25
<b>Види підсумкових робіт</b>						Бал
Модульна контрольна робота						20
Індивідуальна наукова робота (реферат) у форматі захисту-презентації						40
Інше (вказати)						
<b>Всього годин / Балів</b>	150	14	14	104	18	

## 6. Завдання для самостійного опрацювання

Кожна з визначених тем (див. таблицю) містить питання для додаткового, самостійного опрацювання. Питання самостійної роботи оголошуються викладачем як на лекціях, так і під час проведення практичних занять. Загалом, основне коло самостійної роботи студента буде стосуватись наступних питань:

1. Теоретико-методологічні особливості «Географії транспорту», як науки.
2. Методи та прийоми наукових досліджень географії транспорту.
3. Міждисциплінарні зв'язки навчального курсу «Географія транспорту».
4. Розрахувати показники: вантажопотоку Західної залізниці; пасажиропотоку Західної залізниці;
5. Записати методи визначення та обґрунтування коефіцієнту зворотності.
6. Історія розвитку залізничного транспорту в Україні.



7. Основні проблеми розвитку залізничного транспорту.
8. Складові інфраструктури залізничного транспорту.
9. Програми розвитку залізничного транспорту в Україні.
10. Система управління автодорожнім господарством України.
11. Наслідки впливу негативних факторів на стан автомобільних доріг України.
12. Перспективи розвитку автодорожнього комплексу України.
13. Особливості забезпеченості дорогами і автострадами країн Європи (порівняльний аналіз).
14. Історія розвитку повітряного транспорту України.
15. Історія розвитку водного транспорту України.
16. Історія розвитку трубопровідного транспорту України.
17. Історія розвитку міського пасажирського транспорту України.

### **Наукова робота ( теми рефератів):**

1. Стратегічні пріоритети реформування транспортної галузі в Україні.
2. Нові види транспорту.
3. Географічна структура експорту та імпорту транспортних послуг в Україні.
4. Відродження попиту і пропозиції транспортних послуг, проблеми їх збалансування.
5. Аналіз стану євроінтеграційних процесів ринку транспортних послуг України.
6. Розвиток мультимодальних (комбінованих) перевезень в Україні.
7. Транспортна дискримінація, суть і особливості прояву в Україні.
8. Особливості сучасної залізничної інфраструктури України.
9. Характеристика парку залізничного рухомого складу.
10. Основні напрямки розвитку залізничних транспортних засобів.
11. Ремонтно-виробнича база рухомого складу залізничного транспорту.
12. Аналіз транзитних перевезень вантажів залізничним видом транспорту.
13. Екологізація залізничного транспорту.
14. Дозвільні системи Міжнародних автомобільних перевезень.
15. Україна – учасник Міжнародного ринку автотранспортних послуг (аналітична записка).
16. Україна на ринку автотранспортних послуг Європейського Союзу.
17. Історія розвитку автомобільного транспорту України.
18. Типи штучних споруд на автомобільних дорогах та їх характеристика.
19. Транспортно-експлуатаційні характеристики автодоріг.
20. Проблеми і перспективи розвитку повітряного транспорту України.
21. Проблеми і перспективи розвитку водного транспорту України.
22. Проблеми і перспективи розвитку трубопровідного транспорту України.

23. Проблеми і перспективи розвитку міського пасажирського транспорту України.
24. «Північний потік» – реалії та перспективи.
25. «Шовковий шлях» – нові можливості для України.

#### IV. ПОЛІТИКА ОЦІНЮВАННЯ

Оцінювання знань студентів ОПП «Середня освіта. Географія. Економіка» з дисципліни «Географія транспорту» на 3 курсі навчання здійснюється на основі результатів поточної успішності. Об'єктом оцінювання є програмний матеріал дисципліни, засвоєння якого, відповідно, перевіряється під час поточного, контролю і на заліку.

Максимально можлива оцінка за знання програмного матеріалу з дисципліни – 100 балів. За поточну успішність студент може отримати максимум 40 балів, за виконання підсумкових завдань (МКР, індивідуальна робота у формі написання реферату) – 60 балів.

*Теми семінарських занять* сформовані із поєднання усних запитань для обговорення та практичних завдань (розрахунково-аналітичні завдання, складання картосхем, таблиць і т. д.) та оцінюються у 5 балів кожне. Практичні навички можуть бути оцінені, якщо виконано всі завдання, оформлено роботу, написані висновки.

*Самостійна робота* оцінюється під час усних відповідей на семінарських заняттях і доповнює загальне оцінювання (до 5 балів).

*Модульна контрольна робота (МКР)*

Під час виконання оцінюванню підлягають теоретичні знання та практичні навички, яких набув студент після опанування тем 2 теоретичних модулів, сформована із 5 теоретичних запитань (на розгляд викладача) по 4 бали кожне, загалом 20 балів.

*Реферат.* Наукова робота відображається шляхом написання реферату, який входить до підсумкового оцінювання (40 балів). Студент самостійно, узгодивши з викладачем, обирає тему індивідуального наукового завдання (див. тематику Семінарських занять – Теми індивідуальних науково-дослідних завдань) на початку вивчення дисципліни. Індивідуальна робота оцінюється після усного захисту-презентації під час проведення відповідних семінарських занять.

Реферат має бути правильно оформлений. Текст реферату повинен розміщуватися на одній сторінці аркуша паперу формату А4, шрифт – Times New Roman, розмір шрифту – кегль 14, поля: зверху, знизу та зліва – 2,5 см, справа – 1 см, міжрядковий інтервал – 1.

Нумерація сторінок має бути наскрізною: номер сторінки проставляють арабськими цифрами у правому верхньому кутку, але на титульній сторінці реферату номер сторінки не проставляють.

В рефераті слід розкрити актуальність теми, охарактеризувати стан предмету дослідження, визначити й аргументувати проблеми функціонування об'єкта дослідження, а також сформулювати пропозиції щодо оптимізації або перспектив його розвитку. Для написання реферату студент обов'язково має використати додаткові літературні джерела, а саме: монографії; наукові статті, опубліковані у періодичних економічних виданнях; сучасні статистичні та аналітичні матеріали та ін.

Реферат комплектують у такій послідовності: титульна сторінка, основна частина, список літератури.

Обсяг реферату – 15-20 сторінок. Перелік літературних джерел не менше 15 позицій правильно бібліографічно оформлених в алфавітному порядку.

Своєчасність подачі студентом реферату на перевірку та його публічний захист включається в критерій оцінювання (+3 бали).

**При оцінюванні усіх видів діяльності застосовуються такі критерії(академічна доброчесність):**

<i>Рівень знань, умінь, навичок</i>	<i>Критерії</i>
5 балів (семінарське заняття, питання модульної контрольної роботи) 31-40 балів (Реферат)	Якщо студент всебічно, безпомилково і в логічній послідовності вільно розкрив теоретичне питання; самостійно і правильно виконав практичне завдання та продемонстрував знання методики його розв'язання.  Творчо, глибоко, з додержанням вимог методичного характеру розкрив тему індивідуального завдання(реферату), своєчасно здав його на перевірку, дотримався правил оформлення.
4 бали (семінарське заняття, питання модульної контрольної роботи) 21-30 балів (Реферат)	Якщо студент дав правильну, але недостатньо повну відповідь на теоретичне питання. Розкрив всі аспекти поставленого питання, але припустився несуттєвих помилок; володіє знаннями методики розв'язання практичного завдання, але припускається несуттєвих помилок.  Повно, але недостатньо творчо, з додержанням вимог методичного характеру розкрив тему реферату, своєчасно здав його на перевірку, дотримався правил його оформлення.
3 бали (семінарське заняття, питання модульної контрольної роботи). 8-20 балів (Реферат)	Якщо студент дав неповну відповідь на теоретичне питання або розкрив не всі аспекти поставленого питання, припустився помилок. В цілому володіє програмним матеріалом та методикою розв'язання практичного завдання, але припускається помилок.  Недостатньо повно, поверхнево, з несуттєвими порушеннями методичних вимог виконав реферат, несуттєво порушив терміни його подачі на перевірку.

2 бали (семінарське заняття, питання модульної контрольної роботи). До 7 балів (Реферат)	Виставляється студенту, який не розкрив вузлових елементів теоретичного завдання; не володіє методикою розв'язання практичного завдання, або який відмовився відповідати на питання, поставлене викладачем.  Грубо порушив методичні вимоги до виконання реферату, невірно розкрив зміст окремих питань й терміни його подачі на перевірку.
---	---

### Політика щодо дедлайнів та перескладання:

У разі відсутності студента на семінарських заняттях з об'єктивних причин, він має право виконати завдання, передбачені планом семінарських занять, і одержати відповідні оцінки. Відпрацювання пропущених занять має відбуватися до останнього семінарського (практичного) заняття під час індивідуально-консультативної роботи викладача.

Під час написання модульної контрольної роботи, підготовки до відповіді усних питань на заліку забороняється користуватись конспектом лекцій, зошитом з практичних занять та іншим навчальним матеріалом, а також телефонами.

### Розподіл балів, які отримують студенти

Поточний контроль								Загальна кіль-сть балів
Модуль 1						Модуль 2		
Змістовий модуль 1 Т, Т2.								
Змістовий модуль 2 Т3,Т4,Т5,Т6.								
						МКР 1 (20 балів)	Індивід. Завдання (реферат- презентація)	
<i>T1</i>	<i>T 2</i>	<i>T 3</i>	<i>T 4</i>	<i>T 5</i>	<i>T 6</i>			
5	10	5	5	5	10	20	40	100

### Підсумковий контроль

Оцінювання знань студентів здійснюється за результатами поточного оцінювання в межах 100 балів. Якщо визначений результат становить не менше 60 балів – він може бути зарахований як підсумкова оцінка з навчальної дисципліни (за згодою студента). У протилежному випадку, або за бажанням студента підвищити рейтинг – складається залік. При цьому бали, набрані за результатами підсумкових завдань, анулюються.

Залік з дисциплін «Географія транспорту» проводиться шляхом усних відповідей на два питання білету та третього аналітико-розрахункового

завдання. Максимальна кількість балів, які може набрати студент на заліку – 60 балів. Явка студента на залік є обов'язковою.

### Питання до заліку з «Географії транспорту»

1. Особливості та значення географії транспорту в системі географічних дисциплін.
2. Об'єкт, предмет дослідження «Географії транспорту».
3. Методи дослідження географії транспорту.
4. Основні завдання географії транспорту.
5. Зв'язок географії транспорту з іншими науками. Транспортна логістика.
6. Транспорт, як складова економічних відносин та матеріального виробництва.
7. Основні показники роботи транспорту:
8. Значення транспортних послуг та особливості їх надання.
9. Транспортна складова та транспортний коефіцієнт собівартості продукції.
10. Транспорт і територіальний поділ праці.
11. Економічне, соціально політична, культурна, оборонне та інші значення транспорту в суспільстві.
12. Класифікація транспорту (за ознаками).
13. Транспортна система, особливості формування. Функціональна структура(характеристика).
14. Транспортна система, особливості формування. Галузева структура(характеристика).
15. Транспортна система, особливості формування. Територіальна структура(характеристика).
16. Класифікація транспортної системи, загальні підходи.
17. Структура транспортної системи(у загальному).
18. Транспортна інфраструктура регіону.
19. Характеристика транспортно-економічних зв'язків та їх класифікація.
20. Транспортні пункти і транспортні вузли .
21. Диференціація транспортних пунктів та вузлів. Типологія транспортних вузлів.
22. Суть поняття «транспортна інфраструктура», роль та значення.
23. Соціально-економічні фактори формування транспортної системи.
24. Природні фактори формування транспортної системи.
25. Транспорт і навколишнє середовище.
26. Транспортна мережа - головна складова транспортної системи.

27. Особливості та фактори формування транспортної мережі.
28. Класифікація шляхів сполучення.
29. Конфігурація транспортної мережі.
30. Показники забезпеченості транспортною мережею.
31. Характеристика залізничного транспорту.
32. Характеристика автомобільного транспорту.
33. Характеристика водного транспорту.
34. Характеристика повітряного транспорту.
35. Характеристика трубопровідного транспорту.
36. Характеристика міського пасажирського транспорту.
37. Форми територіальної організації транспорту та їх характеристика.
38. Основні етапи формування транспортної системи.
39. Сучасні транспортні системи світу, загальні риси.
40. Характеристика транспортної системи європейського типу та країн СНД.
41. Характеристика транспортної системи азійського типу.
42. Характеристика транспортної системи Латинської Америки та Африки.
43. Розвиток окремих видів транспорту, історичні аспекти.
44. Передумови формування міжнародного транспортного коридору.
45. Поняття міжнародного транспортного коридору.
46. Україна в системі міжнародних транспортних коридорів.
47. Характеристика транспортної системи Волинської області.
48. Транспортна система України та її найважливіші показники.
49. Транзитний потенціал України та його використання.
50. Транзитний потенціал Волинської області та його використання.

### **Шкала оцінювання**

Оцінка в балах за всі види навчальної діяльності	Оцінка
90 – 100	Відмінно
82 – 89	Дуже добре
75 - 81	Добре
67 -74	Задовільно
60 - 66	Достатньо
1 – 59	Незадовільно

### **Рекомендована література**

1. Державна стратегія регіонального розвитку на період до 2020 року. – Затв. Постановою Кабінету Міністрів України № 385 від 06.08.2014 р. – [www.rada.gov.ua](http://www.rada.gov.ua).

2. Дудник І.М. Транспортна географія: підручник / І.М.Дудник. – К.: НАУ. 2016. – 288 с.
3. Коценко К. Ф. Транспорт і його вивчення в курсі географії: посібник для вчителів, – Київ.:Радянська школа,1983. – 168 с.
4. Нестеренко Г. І., Литвиненко С. Л., Яновський П.О., Габрієлова Т.Ю., Авраменко С. І. Транспортна географія: посібник [для студентів ВНЗ] /Г.І.Нестеренко, С.Л.Литвиненко, П.О.Яновський, С.І.Авраменко, видавництво Кондор, 2020. – 276 с.
5. Нікольський І.В. Географія транспорту : підручник : [для студентів ВНЗ] /І.В. Нікольський, видавництво Московського університету, 1978. – 286 с.
6. Основи економіки транспорту: підручник : [для студентів ВНЗ] / В. І. Щелкунов, Ю. Ф. Кулаєв, Л. Г. Зайончик, В. М. Загорулько ; М-во освіти і науки України, Нац. авіац. ун-т ; під ред. В. І. Щелкунова, Ю. Ф. Кулаєва. - Київ : Кондор, 2011. - 392 с.
7. Пістун М. Д. Основи суспільної географії :навч.посіб./М.Д.Пістун.- К.: Вища школа, 1996. – 231 с.
8. Про засади державної регіональної політики: Закон України від 05.02 2015 р., № 156-VIII. – [www.rada.gov.ua](http://www.rada.gov.ua).
9. Про стимулювання розвитку регіонів: Закон України від 08. 09. 2005 р., № 2850-IV. - [www.rada.gov.ua](http://www.rada.gov.ua).
- 10.Транспорт і зв'язок України – 2019 [Електронний ресурс] : статист. зб. / Держ. служба статистики України ; відп. за вип. О. О. Кармазіна – Київ, 2020. – 221 с. – Режим доступу : [https://ukrstat.org/uk/druk/publicat/kat\\_u/publ8\\_u.htm](https://ukrstat.org/uk/druk/publicat/kat_u/publ8_u.htm) .

#### **Публікації автора:**

1. Маковецька Л.О. Перспективні напрями розвитку транспортної системи України в контексті процесів європейської інтеграції / Л.О.Маковецька, І.П. Мандрик // Науковий вісник Волинського національного університету ім.Лесі Українки. Сер. Міжнародні відносини. – Луцьк: В - во Волин. нац. ун-ту ім.Лесі Українки, 2009. - № 4. – С.201 – 207.
2. Маковецька Л.О. Транспортно – географічна складова формування конкурентного середовища Волинської області / Л.О. Маковецька, Ю.А.Трачук // Тенденції та перспективи розвитку науки і освіти в умовах глобалізації: зб.наук.праць ІХ Міжнар.наук.- практ. Інтернет – конференції (м.Переяслав-Хмельницький , 3-4 грудня). – Переяслав-Хмельницький, 2015. – Вип.9. – С. 6 – 12.
3. Маковецька Л.О. Транспортний комплекс Волинської області як складник регіональної конкурентоспроможності та євроінтеграційних процесів //Л.О.Маковецька, С.О.Пугач, Я.С.Сосницька // Актуальні проблеми країнознавчої науки: матеріали ІV Міжнар.наук.- практ. Інтернет – конференції (м.Луцьк, 15-16 листопада 2016р.) / за ред.В.Й. Лажніка. – Луцьк : Вежа-Друк, 2016. – Вип.9. – ст. 110 -114.

4. Маковецька Л. О. Транспорт, інфраструктура, комунальне господарство. Аналіз екологічних ризиків / Л. Маковецька, І. Мандрик // Сучасний екологічний стан та перспективи екологічно безпечного стійкого розвитку Волинської області : кол. моногр. / В. О. Фесюк, С. О. Пугач, А. М. Слащук та ін.; за ред. В. О. Фесюка. – К. : ТОВ «ПІДПРИЄМСТВО «ВІ ЕН ЕЙ», 2016. – С. 29-45.
5. Маковецька Л.О. Історія, сучасний стан та перспективи розвитку повітряного транспорту Рівненської області / Л. Маковецька, Ю. Бортник // Суспільно-географічні чинники розвитку регіонів: Матеріали міжнародної науково-практичної Інтернет-конференції присвяченої 35-річчю створення кафедри економічної та соціальної географії у Східноєвропейському національному університеті імені Лесі Українки (м. Луцьк, 6-7 квітня 2017 р.) / за ред. Ю.М. Барського, С.О. Пугача. – Луцьк: ПП Іванюк В.П., 2017. – С.68-70.
6. Маковецька Л.О. Транспортна складова формування транзитного потенціалу та конкурентоспроможності Рівненської області / Л. Маковецька, Я.Сосницька // Подільський регіон: виклики XXI століття (географічні аспекти): Матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції (м. Тернопіль, 25 квітня 2017 р.). – Тернопіль: Крок, 2017. – С. 185-191.
7. Маковецька Л.О. Транспортно-логістичні показники залізничного транспорту Волинської області: оптимізація розвитку/ Л. Маковецька, О.Крикота // Суспільно-географічні чинники розвитку регіонів: Матеріали II Міжнар. наук. – практ. Інтернет-конференції (м. Луцьк, 19 - 20 квітня 2018 р.) / за ред. Ю.М. Барського, С.О. Пугача. – Луцьк: Волиньполіграф. 2018. – с.178 -181.
8. Маковецька Л.О. Залізнична інфраструктура у формуванні транзитних потоків Волинської області/Л.Маковецька, О.Крикота// Суспільно-географічні чинники розвитку регіонів: Матеріали III Міжнар. наук. – практ. Інтернет-конференції (м. Луцьк, 11 - 12 квітня 2019 р.) / за ред. Ю.М. Барського, С.О. Пугача. – Луцьк: ПП Іванюк В.П., 2019. – С. 142 -145.
9. Маковецька Л.О. Наукові підходи до визначення транспортного забезпечення регіону(на прикладі Волинської області) /Л.Маковецька, Ю.Юрковська //Міжнародні та регіональні системи: актуальні питання міжнародних відносин і регіональних студій: зб. тез Міжнар.наук.-практ.конф.(м.Луцьк, 17 трав.2019р.) / за ред.В.Й.Лажніка та С.В.Федонюка.-Луцьк:Вежа-Друк,2019. – С.75-77.
- 10.Маковецька Л.О. Проблеми та перспективи оптимізації рівня транспортної забезпеченості Волинської області/Л.Маковецька, Ю. Юрковська// Суспільно-географічні чинники розвитку регіонів: матеріали Міжнар. наук. – практ. Інтернет-конференції (м. Луцьк, 9 - 10 квітня 2020 р.) / за ред. Ю.М. Барського, С.О. Пугача. – Луцьк, 2020. – С. 50 - 53.



11. Пугач С.О. Маковецька Л.О. Просторові особливості функціонування мережі громадського транспорту м. Луцьк Волинської області / С. О. Пугач, Л.О. Маковецька // Природа Західного Полісся та прилеглих територій.: Збірник наук.праць / За заг. ред.Ф.В.Зузука . – 2020. - № 16. - С. 144 - 147.
12. Лажнік В., Маковецька Л., Сосницька Я. С. Особливості компонентної й територіальної структури транспортної системи Волинської області / В. Й. Лажнік, Л.О. Маковецька, С.О.Пугач // Науковий вісник СХУ імені Лесі Українки. Сер.: Географічні науки. – 2020. - № 1 (405). - С. 66-79.
13. Lazhnik V. Yo., Makovetska L. O., Sosnytska Ya. S. TRANSPORT SUFFICIENCY OF ADMINISTRATIVE DISTRICTS OF VOLYN REGION. *Вісник Харківського національного університету імені В. Н. Каразіна. Серія «Геологія. Географія. Екологія»*. 2020. № 53. С. 151 – 162. (**Web of Science**)
14. Маковецька Л.О. Географія транспорту: конспект лекцій [Електронний ресурс]. – 2016. – Режим доступу: <http://esnuir.eenu.edu.ua/handle/123456789/9164/> - С.118.
15. Методичні рекомендації для проведення практичних і семінарських занять з курсу «Географія транспорту» для студентів спеціальності «Економічна та соціальна географія» [Електронний ресурс] /укладач Маковецька Л.О. – 2016. - Режим доступу: <http://esnuir.eenu.edu.ua/handle/123456789/9296>. – С. 68.